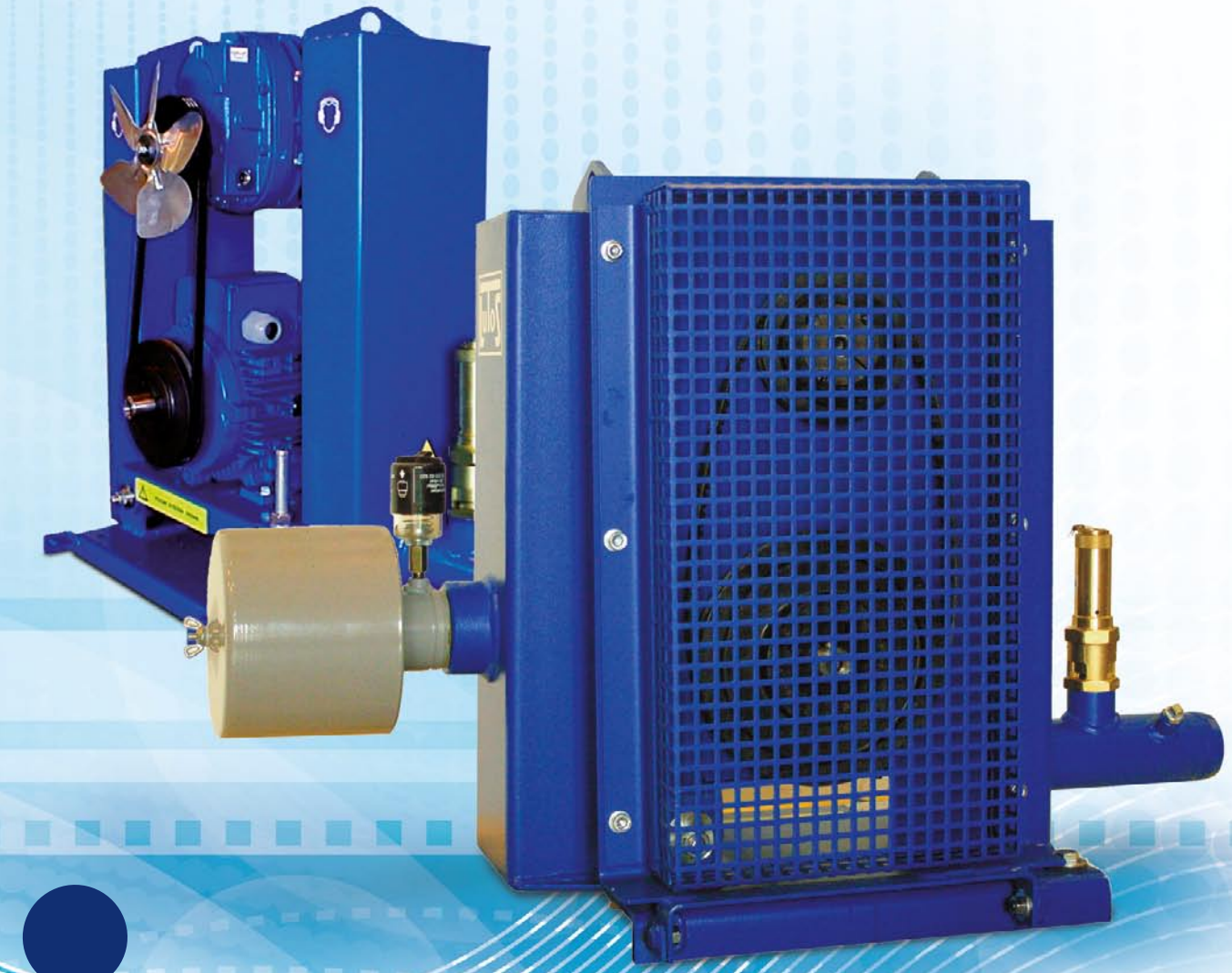
PRESSURE
PŘETLAK
ИЗБЫТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ



KATALOG STANDARDNÍCH AGREGÁTŮ S ROOTSOVÝM DMYCHADLEM ŘADY BAH

CATALOGUE OF STANDARD P.D. BLOWER PACKAGES OF THE RANGE BAH

КАТАЛОГ СТАНДАРТНЫХ НАГНЕТАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ С РОТАЦИОННЫМ НАГНЕТАТЕЛЕМ СЕРИИ BAH

BAH TOP 5

1. **Unikátní konstrukce / Unique design**
   Уникальная конструкция
2. **Výhodný poměr cena - výkon / Reasonable pricing**
   Выгодная цена
3. **Extrémně malé zástavbové rozměry / Extremely small build-up areaa**
   Небольшие габаритные размеры
4. **Snadná údržba a servis / Easy maintainance**
   Прост в техническом обслуживании
5. **Snadná manipulace / Easy manipulation**
   Легок в управлении

Hlavní aplikace
Main application
Использование:

- **Provzdušňovací systémy**
  Aeration
  Аерационные системы
- **Čistírny odpadních vod**
  Waste water treatment plants
  Станция очистки сточных вод
- **Pneudoprava**
  Pneumatic handling
  Пневмотранспорт

ROOTSOVA
DMYCHADLA

Dmychadlová soustrojí jsou určena pro bezolejovou dopravu a stlačování vzduchu.
Provedení: Soustrojí jsou kompletována se základním příslušenstvím, potřebným pro bezporuchový provoz. Dmychadlo je poháněno elektromotorem pomocí převodu klínovými řemeny.

Základní vybavení

1. Dmychadlo s třízubými rotory
2. Elektromotor
3. Nosný rám s tlumičem stlačeného vzduchu
4. Tlumič sání s hrubou filtrací
5. Řemenový převod
6. Kryt řemenového převodu, pokud není soustrojí kompletováno s protihlukovým krytem
7. Pojistný ventil Herose
8. Zpětná klapka na výtlaku
9. Tlaková hadice na výstupu
10. 1× kompletní technická dokumentace

Zvláštní příslušenství

1. Kompenzátor s přírubou na výstupu
2. Protihlukový kryt
3. Manometr na výtlaku
4. Filtr SOLBERG pro jemnou filtraci
5. Elektrická řídicí jednotka v samostatné skříni
6. Frekvenční měniče

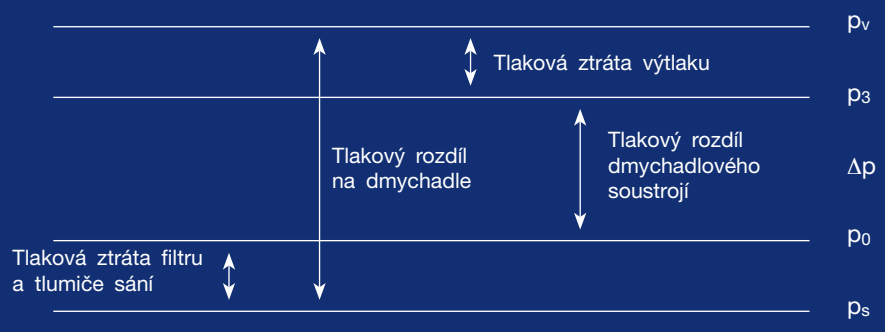
Inženýrské služby

1. Software na určení optimálního typu a výkonnosti dmychadla, příkonu, teploty vzdušiny na výtlaku z dmychadla, optimalizace elektromotoru,…
2. Poradenská činnost v oblasti rozvodů stlačeného vzduchu
3. Výpočty nucené ventilace strojovny

Klimatické podmínky

Klimatické provedení výrobku:	WT ČSN EN 60721-3-3
Kategorie umístění výrobku:	ČSN EN 60721-3-3 3K7L, 3B1, 3C3, 3S2, 3M3

TLAKOVÉ POMĚRY STANDARDNÍHO SOUSTROJÍ



p_s – tlak na sací přírubě dmychadla, je nižší než tlak atmosférický o tlakovou ztrátu na filtrační vložce a v tlumiči sání
p_0 – tlak atmosférický
p_3 – tlak na výtlačné přírubě z dmychadlového soustrojí, je nižší než tlak na výtlačné přírubě dmychadla o tlakovou trátu v tlumiči výtlaku a tlakovou ztrátu na zpětné klapce, T-kusu pojistného ventilu a kompenzátoru
p_v – tlak na výtlačné přírubě dmychadla

Katalog je aktualizován 1× ročně. Vzhledem k vývoji a zlepšování užitných vlastností výrobků LUTOS může v průběhu této doby dojít k drobným změnám údajů uvedených v katalogu. Doporučujeme proto konkrétní údaje ověřit v aktualizovaném katalogu ve formátu PDF na stránkách **www.lutos.cz**.

Usage: For oilfree transport and pressure of air and neutral gasses.
Model: Blower packages are assembled with basic equipment necessary for trouble-free operation. Blowers are driven by electromotor with V-belts.

Basic equipment

1. Blower is with 3 lobe rotors
2. El-motor
3. Supporting frame with discharge silencer
4. Suction silencer with coarse filtration
5. Belt drive
6. Cover of belt drive, if the blower packages is not completed with sound enclosure
7. Safety valve Herose
8. Non-return flap valve on discharge
9. Pressure hose on outlet
10. Complete technical documentation of blower packages

Accessories

1. Compensator on outlet
2. Sound enclosure
3. Pressure gauge on discharge
4. Filter SOLBERG for fine filtration
5. Electro control system in the separate box
6. Frequency convertor

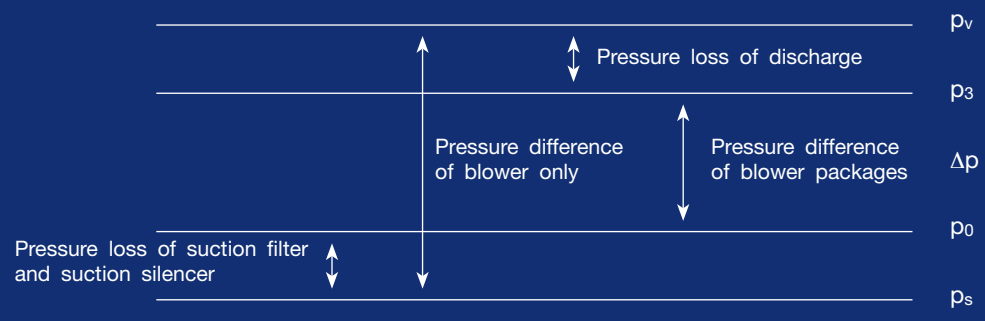
Engineering Service

1. Software for determination of the optimal model and power of the blower, blower input power, temperature of the compressed air and optimum of electric motor, etc.
2. Consultation service in the branch of air distribution.
3. Calculation of the forced ventilation of the blower house

Air conditions

Air implementation of product:	WT ČSN EN 60721-3-3
Placement category of product:	ČSN EN 60721-3-3 3K7L, 3B1, 3C3, 3S2, 3M3

PRESSURE RATE OF BASIC BLOWER PACKAGES



ps – suction pressure of the blower suction flange is lower about pressure loss of suction filter and suction silencer than atmospheric pressure
p0 – atmospheric pressure
p3 – pressure of the discharge flange of the blower packages is lower about loss in the discharge silencer and about loss of non-return flap valve, T-piece, safety valve and compensator than pressure of the discharge flange of the blower only
pv – pressure of the discharge flange of the blower only

Our cataogue is updated once a year. In the view of development and improvement of utility qualities of Lutos‘ products, it is possible that some information can be slightly changed within a year. So we recommend you to verify particular data in our updated catalogue in PDF format on our web pages **www.lutos.cz.**

Использование: Для безмасляной транспортировки и сжатия воздуха и нейтральных газов.
Исполнение: Агрегаты укомплектованы всеми необходимым компонентами, необходимыми для безаварийной эксплуатации. Нагнетатель приводится в движение электродвигателем, при помощи ременной клиновидной передачи.

Основное оборудование

1. Нагнетатель с трёхзубыми роторами
2. Электродвигатель
3. Несущая рама с демпфером сжатого воздуха
4. Демпфер с грубым фильтрованием
5. Ременная передача
6. Крышка ременной передачи, если агрегат не укомплектован противошумным кожухом
7. Предохранительный клапан «Herose»
8. Обратный клапан на стороне нагнетания
9. Напорный шланг
10. 1 комплект технической документации

Специальные принадлежности

1. Компенсатор
2. Противошумный кожух
3. Манометр на стороне нагнетания
4. Фильтр SOLBERG прокладка для тонкой фильтрации.
5. Шкаф управления (в отдельном корпусе).
6. Преобразователь частоты.

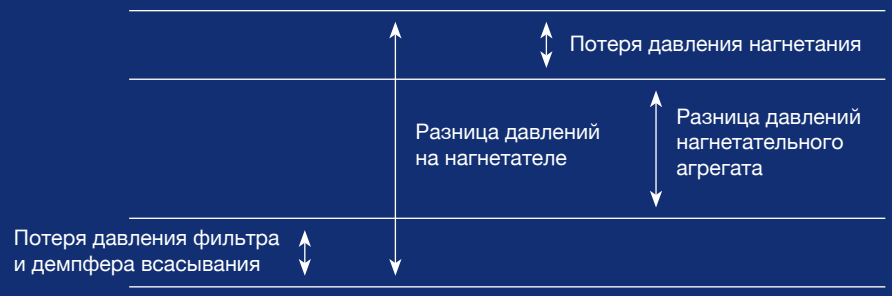
Инженерные службы

1. Программное обеспечение для определения оптимального типа и производительности нагнетателя, потребляемой мощности, темпе¬ратуры среды на стороне нагнетания, оптимализации электродвигателя, и пр.
2. Консультационная деятельность в области обработки сжатого воздуха.
3. Расчёты принудительной вентиляции машинного зала.

Климатическое исполнение

Климатическое исполнение изделия:	WT ČSN EN 60721-3-3
Категория размещения изделия:	ČSN EN 60721-3-3 7L, 3B1, 3C3, 3S2, 3M3

СООТНОШЕНИЯ ДАВЛЕНИЙ СТАНДАРТНОГО АГРЕГАТА



p_s – давление на всасывающем фланце нагнетателя, меньше атмосферного давления на величину потери давления на фильтровальном вкладыше и в демпфере всасывания
p_0 – атмосферное давление
p_3 – давление на фланце напорного выхода нагнетательного агрегата, ниже давления на фланце напорного выхода нагнетателя на величину потери давления в демпфере нагнетания и величину потери давления на обратном клапане, на T – образном звене предохранительного клапана и на компенсаторе
p_v – давление на фланце напорного выхода нагнетателя

Каталог оборудования обновляется один раз в год. Учитывая развитие и улучшение потребительских свойств изделий ЛУТОС, со временем могут возникнуть некоторые небольшие отклонения от данных, приведенных в каталоге.
В связи с этим рекомендуется проверить конкретные параметры оборудования в постоянно обновляющемся каталоге в формате PDF на сайте **www.lutos.cz**

BAH 6/10

Δp [kPa]		BAH 6/10									
10	Q [m³·h⁻¹]					58	65	77	87	95	107
	T_3 [°C]					29	29	29	29	29	29
	P_e [kW]					0,2	0,23	0,27	0,3	0,32	0,36
	P_m [kW]					0,37	0,37	0,37	0,37	0,55	0,55
	n [min⁻¹]					2740	3050	3523	3947	4250	4755
	n_m [min⁻¹]					2740	2740	2740	2740	2800	2800
	Elmotor					71-2	71-2	71-2	71-2	71-2	71-2
	i					125/125	118/106	180/140	170/118	170/112	180/106
	X					1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ
	L_{mA} [dB]					70/78	70/79	71/81	72/83	72/84	73/85
20	Q [m³·h⁻¹]	23	28	38	49	60	65	77	83	93	106
	T_3 [°C]	45	44	42	40	40	39	39	39	38	38
	P_e [kW]	0,2	0,24	0,3	0,37	0,43	0,47	0,54	0,57	0,63	0,71
	P_m [kW]	0,37	0,37	0,37	0,55	0,55	0,75	0,75	0,75	1,1	1,1
	n [min⁻¹]	1448	1644	2046	2503	2958	3178	3671	3893	4294	4837
	n_m [min⁻¹]	1370	1370	2740	2800	2800	2855	2855	2855	2845	2845
	Elmotor	71-4	71-4	71-2	71-2	71-2	80-2	80-2	80-2	80-2	80-2
	i	112/106	180/150	112/150	118/132	112/106	118/106	180/140	180/132	160/106	170/100
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ
	L_{mA} [dB]	67/78	68/78	68/79	69/79	70/79	70/80	72/82	72/84	73/85	74/86
30	Q [m³·h⁻¹]	21	26	35	45	55	63	75	80	91	104
	T_3 [°C]	61	59	55	52	51	50	49	49	48	48
	P_e [kW]	0,3	0,36	0,44	0,53	0,62	0,69	0,8	0,85	0,94	1,06
	P_m [kW]	0,55	0,55	0,55	0,75	0,75	1,1	1,1	1,1	1,5	1,5
	n [min⁻¹]	1473	1674	2045	2422	2855	3167	3658	3880	4317	4856
	n_m [min⁻¹]	1395	1395	2800	2855	2855	2845	2845	2845	2860	2860
	Elmotor	80-4	80-4	71-2	80-2	80-2	80-2	80-2	80-2	90-2	90-2
	i	112/106	180/150	112/150	112/132	112/112	118/106	180/140	180/132	160/106	180/106
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ
	L_{mA} [dB]	68/79	70/80	70/80	71/80	71/81	71/82	73/82	73/85	74/86	75/87
40	Q [m³·h⁻¹]	20	25	33	43	53	62	74	79	90	103
	T_3 [°C]	80	75	69	65	62	62	60	60	59	58
	P_e [kW]	0,4	0,48	0,6	0,7	0,82	0,92	1,06	1,1	1,26	1,41
	P_m [kW]	0,55	0,75	0,75	1,1	1,1	1,5	1,5	1,5	2,2	2,2
	n [min⁻¹]	1473	1674	2132	2414	2845	3203	3683	3878	4393	4890
	n_m [min⁻¹]	1395	1395	2855	2845	2845	2860	2860	2860	2880	2880
	Elmotor	80-4	80-4	80-2	80-2	80-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2
	i	112/106	180/150	112/150	112/132	112/112	112/100	170/132	160/118	180/118	180/106
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ
	L_{mA} [dB]	69/78	70/80	70/80	71/80	72/81	72/82	73/83	74/85	74/87	75/88
50	Q [m³·h⁻¹]	19	24	34	42	52	61	73	78	89	102
	T_3 [°C]	99	92	81	78	74	72	71	70	69	68
	P_e [kW]	0,5	0,6	0,76	0,87	1,03	1,14	1,3	1,4	1,56	1,76
	P_m [kW]	0,75	0,75	1,1	1,1	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	2,2
	n [min⁻¹]	1473	1674	2124	2414	2860	3203	3709	3905	4393	4890
	n_m [min⁻¹]	1395	1395	2845	2845	2860	2860	2880	2880	2880	2880
	Elmotor	80-4	80-4	80-2	80-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2
	i	112/106	180/150	112/150	112/132	112/112	112/100	170/132	160/118	180/118	180/106
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ
	L_{mA} [dB]	70/78	70/80	71/80	71/81	72/82	73/83	74/83	75/85	76/87	76/89
60	Q [m³·h⁻¹]	18	23	34	41	52	60	72	77	86	98
	T_3 [°C]	117	108	95	91	86	85	82	81	81	79
	P_e [kW]	0,6	0,73	0,92	1,05	1,23	1,38	1,59	1,68	1,9	2,1
	P_m [kW]	1,1	1,1	1,5	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	3,8	3,8
	n [min⁻¹]	1495	1698	2135	2427	2860	3226	3709	3905	4280	4772
	n_m [min⁻¹]	1415	1415	2860	2860	2860	2880	2880	2880	2810	2810
	Elmotor	90-4	90-4	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2
	i	112/106	180/150	112/150	112/132	112/112	112/100	170/132	160/118	180/118	180/106
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ
	L_{mA} [dB]	70/79	71/80	71/80	72/82	73/82	74/83	75/84	75/86	77/88	77/90
70	Q [m³·h⁻¹]		23	31	40	51	60	66	74	86	97
	T_3 [°C]		125	112	104	98	96	94	93	91	90
	P_e [kW]		0,85	1,01	1,22	1,45	1,6	1,8	1,9	2,2	2,4
	P_m [kW]		1,1	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	3,8	3,8	3,8
	n [min⁻¹]		1698	2021	2427	2880	3226	3497	3810	4286	4772
	n_m [min⁻¹]		1415	2860	2860	2880	2880	2880	2810	2810	2810
	Elmotor		90-4	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2
	i		180/150	106/150	112/132	112/112	112/100	170/140	160/118	180/118	180/106
	X		1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ
	L_{mA} [dB]		71/80	71/81	72/82	73/83	74/83	75/84	76/87	78/89	78/92

Tolerance parametrů jsou dle normy ISO 1217 / The tolerances of parameters are acc. to ISO 1217 / Допуски параметров в соотв. с ISO 1217

DMYCHADLOVÁ SOUSTROJÍ PRO PŘETLAK
BLOWER PACKAGES FOR PRESSURE
НАГНЕТАТЕЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ

BAH 10/30

Δp [kPa]		BAH 10/30										
30	Q [m³·h⁻¹]	83	99	122	133	153	180	201	236	253	268	304
	T_3 [°C]	55	53	52	51	50	50	50	50	49	49	48
	P_e [kW]	1,1	1,2	1,4	1,5	1,7	1,95	2,2	2,6	2,6	2,8	3,2
	P_m [kW]	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	3	3	4	4	4	4
	n [min⁻¹]	2021	2296	2688	2880	3214	3673	4046	4648	4923	5187	5810
	n_m [min⁻¹]	2860	2860	2880	2880	2880	2890	2890	2905	2905	2905	2905
	Elmotor	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	112-2
	i	106/150	106/132	140/150	125/125	125/112	150/118	140/100	200/125	200/118	200/112	200/100
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	70/80	70/81	71/81	72/82	73/83	73/84	73/85	75/87	76/89	77/90	80/94
40	Q [m³·h⁻¹]	79	95	118	129	149	172	198	233	250	266	302
	T_3 [°C]	70	67	64	64	62	62	61	61	59	59	58
	P_e [kW]	1,4	1,6	1,9	2	2,25	2,6	2,92	3,4	3,5	3,7	4,2
	P_m [kW]	2,2	2,2	3	3	3	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5
	n [min⁻¹]	2035	2312	2697	2890	3225	3631	4067	4680	4957	5223	5850
	n_m [min⁻¹]	2880	2880	2890	2890	2890	2905	2905	2925	2925	2925	2925
	Elmotor	90-2	90-2	100-2	100-2	100-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	106/150	106/132	140/150	125/125	125/112	140/112	140/100	200/125	200/118	200/112	200/100
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	71/80	71/81	71/82	72/83	73/84	73/85	74/86	76/87	77/89	78/90	81/94
50	Q [m³·h⁻¹]	74	91	114	126	146	169	201	230	247	262	298
	T_3 [°C]	85	74	77	75	73	73	72	71	69	69	68
	P_e [kW]	1,8	2	2	2,52	2,81	3,2	3,7	4,2	4,4	4,6	5,5
	P_m [kW]	2,2	3	3	4	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5
	n [min⁻¹]	2035	2312	2697	2905	3242	3631	4179	4680	4957	5223	5860
	n_m [min⁻¹]	2880	2890	2890	2905	2905	2905	2925	2925	2925	2925	2930
	Elmotor	90-2	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	106/150	112/140	140/150	125/125	125/112	140/112	200/140	200/125	200/118	200/112	200/100
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	71/81	71/82	71/83	73/83	73/85	74/85	75/86	77/88	77/90	79/91	82/95
60	Q [m³·h⁻¹]	70	88	105	123	144	179	198	227	244	260	296
	T_3 [°C]	103	96	82	88	85	84	83	82	79	79	78
	P_e [kW]	2,1	2,4	3	3	3,4	4,1	4,4	5	5,2	5,5	6,2
	P_m [kW]	3	3	4	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5
	n [min⁻¹]	2023	2312	2596	2905	3264	3861	4179	4688	4966	5232	5860
	n_m [min⁻¹]	2890	2890	2905	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930
	Elmotor	100-2	100-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	112/160	112/140	118/132	125/125	125/112	132/100	200/140	200/125	200/118	200/112	200/100
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	72/81	72/82	72/83	73/84	74/85	74/86	75/87	77/89	78/90	79/92	82/96
70	Q [m³·h⁻¹]	67	85	102	121	141	176	195	225	241	257	292
	T_3 [°C]	121	111	106	101	98	95	94	92	89	90	88
	P_e [kW]	2,4	2,8	3	3,55	4	4,7	5,2	5,8	6,1	6,4	7,2
	P_m [kW]	3	4	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	12
	n [min⁻¹]	2023	2324	2596	2925	3264	3861	4186	4688	4966	5232	5830
	n_m [min⁻¹]	2890	2905	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2915
	Elmotor	100-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	112/160	112/140	118/132	125/125	125/112	132/100	200/140	200/125	200/118	200/112	200/100
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPZ	1/XPA
	L_{mA} [dB]	72/82	73/83	73/84	74/85	74/86	75/87	76/88	78/89	79/90	80/93	84/106
80	Q [m³·h⁻¹]		83	100	119	139	174	193	221	237	253	290
	T_3 [°C]		128	120	114	110	107	105	101	100	99	98
	P_e [kW]		3,2	3,6	4	4,5	5,4	5,9	6,5	6,9	7,3	8,2
	P_m [kW]		4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	12	12	12	12
	n [min⁻¹]		2324	2614	2925	3264	3868	4186	4664	4941	5205	5830
	n_m [min⁻¹]		2905	2925	2925	2925	2930	2930	2915	2915	2915	2915
	Elmotor		112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i		112/140	118/132	125/125	125/112	132/100	200/140	200/125	200/118	200/112	200/100
	X		1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPZ
	L_{mA} [dB]		74/85	75/86	75/88	76/89	77/90	79/91	79/98	79/99	80/100	84/107
90	Q [m³·h⁻¹]			98	116	136	172	191	219	235	250	287
	T_3 [°C]			138	131	125	119	117	115	114	113	111
	P_e [kW]			4,1	4,5	5,1	6,1	6,6	7,4	7,8	8,3	9,4
	P_m [kW]			5,5	5,5	7,5	7,5	12	12	12	12	12
	n [min⁻¹]			2615	2925	3270	3868	4164	4664	4941	5205	5830
	n_m [min⁻¹]			2925	2925	2930	2930	2915	2915	2915	2915	2915
	Elmotor			132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i			118/132	125/125	125/112	132/100	200/140	200/125	200/118	200/112	200/100
	X			1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPZ	1/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ
	L_{mA} [dB]			77/88	74/95	75/96	76/97	79/98	79/99	79/100	81/101	84/108
100	Q [m³·h⁻¹]					135	169	187	217	233	249	
	T_3 [°C]					139	132	129	126	125	124	
	P_e [kW]					5,6	6,7	7,2	8,2	8,7	9,2	
	P_m [kW]					7,5	12	12	12	12	12	
	n [min⁻¹]					3270	3848	4164	4664	4941	5205	
	n_m [min⁻¹]					2930	2915	2915	2915	2915	2915	
	Elmotor					132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	
	i					125/112	132/100	200/140	200/125	200/118	200/112	
	X					1/XPA	2/XPZ	1/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	
	L_{mA} [dB]					76/97	77/98	79/99	80/100	81/101	82/102	

Tolerance parametrů jsou dle normy ISO 1217 / The tolerances of parameters are acc. to ISO 1217 / Допуски параметров в соотв. с ISO 1217

BAH 20/30

Δp [kPa]		BAH 20/30										
30	Q [m³·h⁻¹]	131	160	175	200	215	230	245	262	287	308	330
	T_3 [°C]	53	51	51	50	50	52	51	52	52	52	49
	P_e [kW]	1,6	2	2	2,2	2,6	2,6	2,8	3	3,3	3,5	3,5
	P_m [kW]	2,2	2,2	3	3	3	4	4	4	4	5,5	5,5
	n [min⁻¹]	2312	2688	2890	3225	3429	3631	3837	4067	4402	4680	4958
	n_m [min⁻¹]	2880	2880	2890	2890	2890	2905	2905	2905	2905	2925	2925
	Elmotor	90-2	90-2	100-2	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	112-2	132-2	132-2
	i	106/132	140/150	125/125	125/112	140/118	140/112	140/106	140/100	200/132	200/125	200/118
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	70/81	70/82	71/83	72/83	73/84	74/85	74/86	76/88	77/90	77/91	80/95
40	Q [m³·h⁻¹]	126	155	171	196	212	227	245	266	285	303	325
	T_3 [°C]	65	63	62	61	61	62	62	62	62	62	59
	P_e [kW]	2,1	2	2,6	2,9	3,1	3,4	3,7	4	4,3	4,6	4,6
	P_m [kW]	3	3	4	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	n [min⁻¹]	2312	2697	2905	3242	3447	3656	3900	4179	4432	4680	4958
	n_m [min⁻¹]	2890	2890	2905	2905	2905	2925	2925	2925	2925	2925	2925
	Elmotor	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	112/140	140/150	125/125	125/112	140/118	125/100	200/150	200/140	200/132	200/125	200/118
	X	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	71/81	71/82	71/83	72/84	73/85	73/86	75/87	76/88	77/89	78/91	81/96
50	Q [m³·h⁻¹]	121	151	166	193	209	222	241	262	281	299	321
	T_3 [°C]	79	75	74	72	72	73	72	72	72	72	69
	P_e [kW]	2,6	3	3,25	3,7	3,9	4,2	4,5	4,88	5,2	5,6	5,7
	P_m [kW]	4	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5
	n [min⁻¹]	2324	2711	2905	3264	3470	3656	3900	4179	4432	4680	4958
	n_m [min⁻¹]	2905	2905	2905	2925	2925	2925	2925	2925	2930	2930	2925
	Elmotor	112-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	112/140	140/150	125/125	125/112	140/118	125/100	200/150	200/140	200/132	200/125	200/118
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	72/82	72/83	72/84	73/85	73/86	74/87	75/88	78/90	79/91	80/93	82/97
60	Q [m³·h⁻¹]	118	140	164	190	205	219	238	259	278	297	316
	T_3 [°C]	93	89	86	84	83	84	83	83	82	80	79
	P_e [kW]	3,1	4	3,9	4,4	4,7	5	5,4	5,8	6,2	6,4	6,7
	P_m [kW]	4	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	12
	n [min⁻¹]	2324	2614	2925	3264	3470	3663	3907	4186	4439	4688	4941
	n_m [min⁻¹]	2905	2925	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2930	2915
	Elmotor	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	112/140	118/132	125/125	125/112	140/118	125/100	200/150	200/140	200/132	200/125	200/118
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	72/82	72/83	73/84	73/85	74/86	75/87	76/88	78/90	79/91	80/93	82/100
70	Q [m³·h⁻¹]	116	137	160	187	202	216	235	254	273	292	313
	T_3 [°C]	108	103	99	96	95	95	94	91	90	90	89
	P_e [kW]	3,7	4	4,6	5,1	5,4	5,8	6,2	6,5	7	7,4	7,8
	P_m [kW]	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	12	12	12	12
	n [min⁻¹]	2349	2614	2925	3270	3476	3663	3907	4164	4417	4664	4941
	n_m [min⁻¹]	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2915	2915	2915	2915
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	106/132	118/132	125/125	125/112	140/118	125/100	200/150	200/140	200/132	200/125	200/118
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	73/84	73/85	74/86	74/87	75/89	76/90	78/92	78/98	78/98	79/99	82/101
80	Q [m³·h⁻¹]	110	131	158	184	200	212	231	252	271	289	310
	T_3 [°C]	123	117	112	108	107	105	103	102	101	100	99
	P_e [kW]	4,1	5	5,2	5,85	6,2	6,5	7	7,5	7,9	8,4	8,9
	P_m [kW]	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	12	12	12	12	12	12
	n [min⁻¹]	2301	2574	2930	3278	3476	3644	3887	4164	4417	4664	4941
	n_m [min⁻¹]	2925	2925	2930	2930	2930	2915	2915	2915	2915	2915	2915
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	118/150	132/150	132/132	132/118	140/118	200/160	200/150	200/140	200/132	200/125	200/118
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	73/84	73/85	74/86	74/87	75/89	76/97	78/98	78/98	79/99	79/99	82/102
90	Q [m³·h⁻¹]		131	155	180	195	214	228	249	268		
	T_3 [°C]		133	127	123	121	119	118	116	115		
	P_e [kW]		5,2	5,9	6,6	7,0	7,5	7,9	8,5	9,1		
	P_m [kW]		7,5	7,5	12	12	12	12	12	12		
	n [min⁻¹]		2619	2930	3253	3458	3706	3887	4164	4417		
	n_m [min⁻¹]		2930	2930	2915	2915	2915	2915	2915	2915		
	Elmotor		132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2		
	i		118/132	125/125	125/112	140/118	150/118	200/150	200/140	200/132		
	X		1/XPA	1/XPA	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ		
	L_{mA} [dB]		74/95	74/95	75/96	76/97	77/98	78/99	79/100	80/102		
100	Q [m³·h⁻¹]				178	193	212	226	247			
	T_3 [°C]				136	134	131	129	128			
	P_e [kW]				7,3	7,7	8,3	8,8	9,4			
	P_m [kW]				12	12	12	12	12			
	n [min⁻¹]				3261	3458	3706	3887	4164			
	n_m [min⁻¹]				2915	2915	2915	2915	2915			
	Elmotor				132-2	132-2	132-2	132-2	132-2			
	i				132/118	140/118	150/118	200/150	200/140			
	X				2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ			
	L_{mA} [dB]				76/97	77/98	78/99	79/100	80/101			

Tolerance parametrů jsou dle normy ISO 1217 / The tolerances of parameters are acc. to ISO 1217 / Допуски параметров в соотв. с ISO 1217

BAH 30/60

Δp [kPa]		BAH 30/60										
30	Q [m³·h⁻¹]	222	260	297	330	353	376	401	425	452	483	511
	T_3 [°C]	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	48
	P_e [kW]	2,5	2,8	3,2	3,5	3,7	3,9	4,2	4,4	4,7	5	5,3
	P_m [kW]	3	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5
	n [min⁻¹]	2550	2905	3247	3552	3767	3978	4214	4440	4691	4981	5238
	n_m [min⁻¹]	2890	2905	2905	2925	2925	2925	2925	2925	2925	2930	2930
	Elmotor	100-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	150/170	170/170	190/170	170/140	170/132	170/125	170/118	170/112	170/106	170/100	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	70/81	70/82	71/83	72/83	73/84	74/85	74/86	76/88	77/90	77/91	80/95
40	Q [m³·h⁻¹]	217	256	293	323	347	370	395	420	447	474	506
	T_3 [°C]	62	60	60	60	59	59	59	59	58	58	58
	P_e [kW]	3,3	3,8	4,2	4,6	4,9	5,2	5,5	5,8	6,2	6,6	7
	P_m [kW]	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	11	11
	n [min⁻¹]	2563	2925	3269	3552	3773	3985	4221	4447	4699	4956	5256
	n_m [min⁻¹]	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2930	2940	2940
	Elmotor	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	190/170	170/140	170/132	170/125	170/118	170/112	170/106	236/140	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	71/81	71/82	71/83	72/84	73/85	73/86	75/87	76/88	77/89	78/91	81/96
50	Q [m³·h⁻¹]	213	250	288	318	342	363	388	413	442	469	501
	T_3 [°C]	73	72	70	70	70	69	69	69	68	68	67
	P_e [kW]	4,1	4,7	5,3	5,7	6,1	6,4	6,8	7,2	7,7	8,1	8,7
	P_m [kW]	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	11	11	11	11	11
	n [min⁻¹]	2581	2925	3275	3558	3773	3973	4200	4438	4704	4956	5256
	n_m [min⁻¹]	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	190/170	170/140	170/132	160/118	160/112	160/106	160/100	236/140	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	72/82	72/83	72/84	73/85	73/86	74/87	75/88	78/90	79/91	80/93	82/97
60	Q [m³·h⁻¹]	208	246	283	314	336	360	383	409	437	464	497
	T_3 [°C]	86	83	81	81	80	80	79	79	78	78	77
	P_e [kW]	4,9	5,6	6,3	6,9	7,3	7,7	8,1	8,6	9,2	9,7	10,3
	P_m [kW]	7,5	7,5	7,5	11	11	11	11	11	11	15	15
	n [min⁻¹]	2585	2930	3275	3564	3763	3986	4200	4438	4704	4956	5256
	n_m [min⁻¹]	2930	2930	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	190/170	160/132	160/125	160/118	160/112	160/106	160/100	236/140	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	73/84	73/85	74/86	75/87	76/88	76/89	77/90	78/92	79/94	80/95	82/99
70	Q [m³·h⁻¹]	204	243	285	310	332	356	379	405	433	460	493
	T_3 [°C]	98	95	93	92	91	90	90	89	88	88	87
	P_e [kW]	5,7	6,5	7,4	8	8,4	9	9,5	10	10,6	11,3	12
	P_m [kW]	7,5	11	11	11	11	11	11	15	15	15	15
	n [min⁻¹]	2585	2940	3332	3564	3763	3986	4200	4438	4704	4956	5256
	n_m [min⁻¹]	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	170/150	160/132	160/125	160/118	160/112	160/106	160/100	236/140	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	1/XPA	2/XPA
	L_{mA} [dB]	73/85	74/86	75/86	76/87	77/89	77/90	78/91	79/93	80/94	81/97	82/100
80	Q [m³·h⁻¹]	201	239	282	307	328	352	375	401	430	457	489
	T_3 [°C]	111	107	104	103	102	101	100	99	99	98	97
	P_e [kW]	6,6	7,5	8,5	9,1	9,6	10,2	10,8	11,4	12,1	12,8	13,6
	P_m [kW]	11	11	11	11	15	15	15	15	15	15	18,5
	n [min⁻¹]	2594	2940	3332	3564	3763	3986	4200	4438	4704	4956	5256
	n_m [min⁻¹]	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	170/150	160/132	160/125	160/118	160/112	160/106	160/100	236/140	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA
	L_{mA} [dB]	74/86	75/87	75/88	77/89	77/90	78/91	79/92	80/94	81/95	82/99	83/102
90	Q [m³·h⁻¹]	197	235	278	303	324	348	372	397	426	453	486
	T_3 [°C]	126	121	117	115	114	112	111	110	110	109	108
	P_e [kW]	7,4	8,4	9,5	10,2	10,8	11,5	12,1	12,8	13,6	14,4	15,3
	P_m [kW]	11	11	15	15	15	15	15	15	18,5	18,5	18,5
	n [min⁻¹]	2594	2940	3332	3564	3763	3986	4200	4438	4704	4956	5256
	n_m [min⁻¹]	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	170/150	160/132	160/125	160/118	160/112	160/106	160/100	236/140	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA
	L_{mA} [dB]	75/87	76/88	77/89	77/89	78/90	78/91	79/92	80/95	81/96	83/100	84/104
100	Q [m³·h⁻¹]		232	275	300	322	346	369	395	423	450	
	T_3 [°C]		133	129	127	125	124	122	121	120	119	
	P_e [kW]		9,3	10,6	11,3	12,0	12,7	13,4	14,2	15,1	16,0	
	P_m [kW]		11	15	15	15	15	18,5	18,5	18,5	18,5	
	n [min⁻¹]		2940	3332	3564	3763	3986	4200	4438	4704	4956	
	n_m [min⁻¹]		2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	
	Elmotor		160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	
	i		170/170	170/150	160/132	160/125	160/118	160/112	160/106	160/100	236/140	
	X		1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	3/XPA	2/XPA	
	L_{mA} [dB]		77/89	77/90	78/91	78/91	79/92	80/93	81/96	82/97	84/102	

Tolerance parametrů jsou dle normy ISO 1217 / The tolerances of parameters are acc. to ISO 1217 / Допуски параметров в соотв. с ISO 1217

BAH 40/60

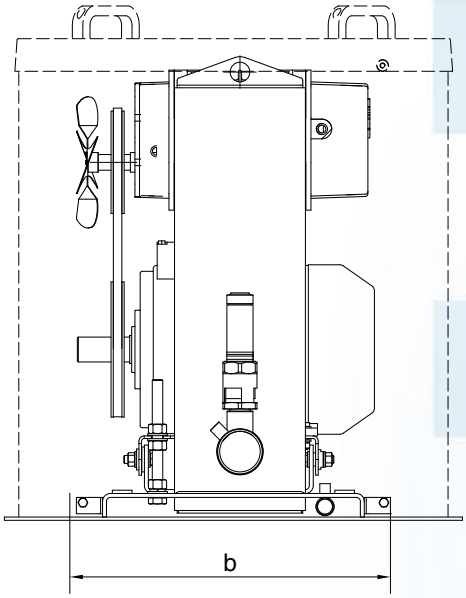
Δp [kPa]		BAH 40/60										
30	Q [m³·h⁻¹]	264	312	362	413	455	487	517	552	585	622	664
	T_3 [°C]	51	50	50	49	50	49	49	49	49	50	49
	P_e [kW]	3	3,4	4	4,4	4,9	5,2	5,5	5,9	6,2	6,7	7,2
	P_m [kW]	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	11	11
	n [min⁻¹]	2256	2581	2925	3269	3558	3773	3985	4221	4447	4704	4989
	n_m [min⁻¹]	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2930	2940	2940
	Elmotor	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	190/170	170/140	170/132	170/125	170/118	170/112	160/100	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	70/82	71/83	72/84	72/85	73/86	74/87	74/88	76/89	77/91	78/92	80/95
40	Q [m³·h⁻¹]	258	304	355	406	447	480	510	541	576	615	656
	T_3 [°C]	63	61	60	60	60	59	59	59	59	59	59
	P_e [kW]	4	4,5	5,2	5,8	6,4	6,8	7,2	7,6	8,1	8,7	9,3
	P_m [kW]	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	11	11	11	15
	n [min⁻¹]	2271	2581	2930	3275	3558	3786	3986	4200	4438	4704	4989
	n_m [min⁻¹]	2925	2925	2930	2930	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	190/170	170/140	170/132	160/118	160/112	160/106	160/100	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	1/XPA
	L_{mA} [dB]	71/82	72/84	72/85	73/86	73/87	74/88	75/89	77/90	78/91	79/93	81/97
50	Q [m³·h⁻¹]	252	297	348	407	442	474	503	534	569	608	650
	T_3 [°C]	75	73	71	70	70	70	69	69	69	69	68
	P_e [kW]	5	5,6	6,4	7,4	7,9	8,4	8,9	9,4	10	10,7	11,4
	P_m [kW]	7,5	7,5	7,5	11	11	11	11	11	15	15	15
	n [min⁻¹]	2275	2585	2930	3332	3570	3786	3986	4200	4438	4704	4989
	n_m [min⁻¹]	2930	2930	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	170/150	170/140	170/132	160/118	160/112	160/106	160/100	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA
	L_{mA} [dB]	72/83	72/84	73/85	73/86	74/88	74/89	75/90	78/91	80/92	81/94	82/98
60	Q [m³·h⁻¹]	245	293	344	401	436	468	497	529	564	603	644
	T_3 [°C]	87	84	82	81	80	80	79	79	79	78	78
	P_e [kW]	6	6,8	7,7	8,8	9,4	10	10,6	11,2	11,9	12,7	13,5
	P_m [kW]	7,5	11	11	11	11	15	15	15	15	15	18,5
	n [min⁻¹]	2275	2594	2940	3332	3570	3786	3986	4200	4438	4704	4989
	n_m [min⁻¹]	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	1650-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	170/150	170/140	170/132	160/118	160/112	160/106	160/100	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA
	L_{mA} [dB]	73/85	73/86	74/87	75/88	76/89	76/90	77/91	78/93	79/95	80/96	83/100
70	Q [m³·h⁻¹]	241	287	339	396	431	463	493	524	559	598	640
	T_3 [°C]	100	96	93	92	91	90	90	89	89	88	87
	P_e [kW]	7	7,9	9	10,2	11	11,7	12,3	13	13,8	14,7	15,7
	P_m [kW]	11	11	11	15	15	15	15	18,5	18,5	18,5	18,5
	n [min⁻¹]	2283	2594	2940	3332	3570	3786	3986	4200	4438	4704	4989
	n_m [min⁻¹]	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	170/150	170/140	170/132	160/118	160/112	160/106	160/100	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	3/XPA	2/XPA
	L_{mA} [dB]	73/86	74/87	75/88	76/89	77/90	78/91	79/92	80/93	81/94	82/97	83/101
80	Q [m³·h⁻¹]	237	283	334	396	427	459	488	520	555		
	T_3 [°C]	113	108	105	103	102	101	100	100	99		
	P_e [kW]	7,9	9	10,2	11,7	12,5	13,3	14	14,8	15,7		
	P_m [kW]	11	11	15	15	15	18,5	18,5	18,5	18,5		
	n [min⁻¹]	2283	2594	2940	3360	3570	3786	3986	4200	4438		
	n_m [min⁻¹]	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940		
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2		
	i	132/170	150/170	170/170	160/140	170/140	170/132	160/118	160/112	160/106		
	X	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	3/XPA		
	L_{mA} [dB]	74/87	75/88	76/89	77/90	78/91	79/92	80/93	81/95	82/96		
90	Q [m³·h⁻¹]	232	279	330	392	423	454	484				
	T_3 [°C]	128	123	118	115	113	112	111				
	P_e [kW]	8,9	10,1	11,5	13,2	14,0	14,9	15,7				
	P_m [kW]	11	15	15	18,5	18,5	18,5	18,5				
	n [min⁻¹]	2283	2594	2940	3360	3570	3786	3986				
	n_m [min⁻¹]	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940				
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2				
	i	132/170	150/170	170/170	160/140	170/140	170/132	160/118				
	X	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA				
	L_{mA} [dB]	75/88	76/89	77/90	79/91	79/92	80/93	81/94				
100	Q [m³·h⁻¹]											
	T_3 [°C]											
	P_e [kW]											
	P_m [kW]											
	n [min⁻¹]											
	n_m [min⁻¹]											
	Elmotor											
	i											
	X											
	L_{mA} [dB]											

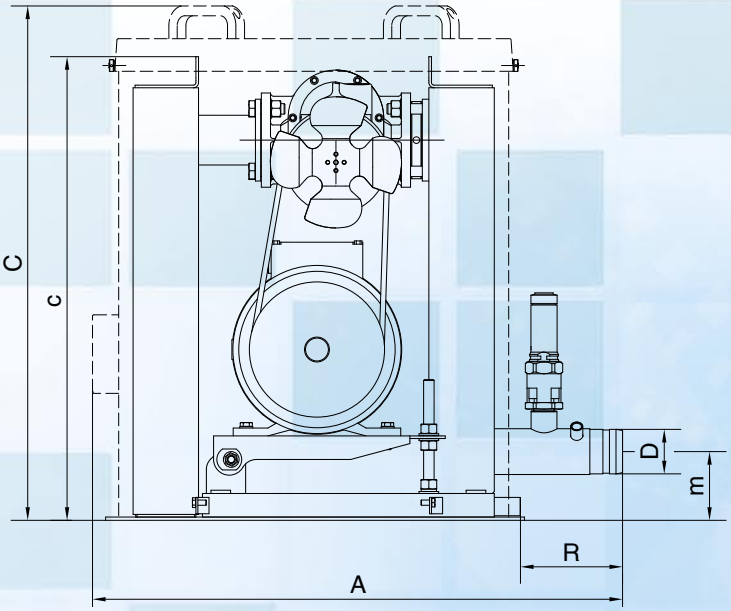
Tolerance parametrů jsou dle normy ISO 1217 / The tolerances of parameters are acc. to ISO 1217 / Допуски параметров в соотв. с ISO 1217

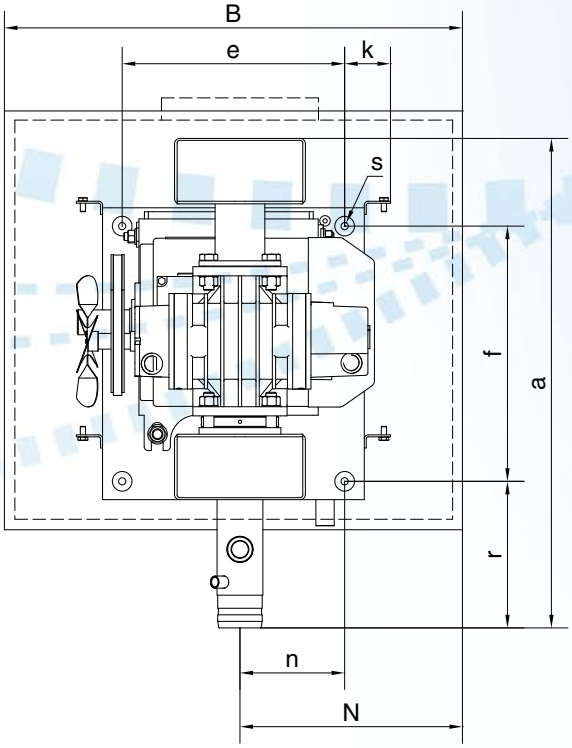
Q [m³·h⁻¹] – Výkonnost dmychadlového soustrojí
Δp [kPa] – Tlaková diference
T_3 [°C] – Teplota na výtlačné přírubě
P_e [kW] – Příkon dmychadla
P_m [kW] – Výkon motoru
n [min⁻¹] – Otáčky dmychadla
n_m [min⁻¹] – Otáčky motoru
Elmotor – Osová výška a počet pólů elektromotoru
i [mm] – Průměr řemenice motoru / Průměr řemenice dmychadla
X – Počet a druh klínových řemenů
L_{mA} [dB] – Hladina akustického tlaku soustrojí s krytem a bez krytu
p_0 = 101 kPa, t_1 = 20 °C, N_v= 0 m / nad mořem, suchý vzduch
$\Delta p = p_3 - p_0$

Q [m³·h⁻¹] – Capacity of blower packages
Δp [kPa] – Differential pressure
T_3 [°C] – Temperature on the discharge
P_e [kW] – Blower input
P_m [kW] – Motor load
n [min⁻¹] – Blower speed
n_m [min⁻¹] – Motor speed
Elmotor – Frame size of elmotor, number of pole
i [mm] – Diameter of pulley – motor / blower
X – Number and type of V–belts
L_{mA} [dB] – Level of acoustic pressure with and without noise enclosure
p_0 = 101 kPa, t_1 = 20 °C, N_v= 0 m / sea level, dry air
$\Delta p = p_3 - p_0$

Q [м³·час⁻¹] – Расход [м³·час⁻¹]
Δp [kPa] – Разница давлений [кПа]
T_3 [°C] – Температура на выходе [°C]
P_e [kW] – Мощность нагнетателя [кВт]
P_m [kW] – Мощность электродвигателя [кВт]
n [min⁻¹] – Частота вращения нагнетателя [об/мин]
n_m [min⁻¹] – Частота вращения электродвигателя [об/мин]
Elmotor – Электродвигатель
i [mm] – Ременные шкивы – электродвигатель / нагнетатель
X – Количество ремней
L_{mA} [dB] – Уровень шума [дБ] с кожухом/ без кожуха
p_0 = 101 kPa, t_1 = 20 °C, 0 м/н. у. моря, сухой воздух
$\Delta p = p_3 - p_0$







	BAH 6/10	BAH 10/30	BAH 20/30	BAH 30/60	BAH 40/60
A	682	810	810	1030	1030
B	590	700	700	879	879
C	659	786	786	940	940
D	59	68	68	88	88
N	286	340	340	411	411
R	132	156	156	172	172
a	602	748	748	955	955
b	380	490	490	620	620
c	577	715	715	867	867
e	250	340	340	444	444
f	320	390	390	530	530
k	60	70	70	78	78
m	104	105	105	124	124
n	116	160	160	193	193
r	197	224	224	240	240
s	11	11	11	13	13
DN	DN 50/PN 10	DN 65/PN 10	DN 65/PN 10	DN 80/PN 10	DN 80/PN 10
kg*)	47	95	99	176	185
kg **)	25	33	33	76	76

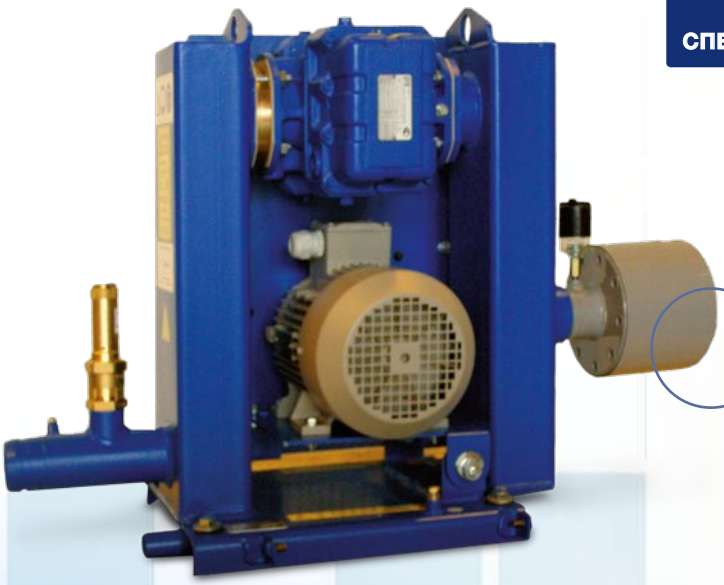
*)
Hmotnost bez elektromotoru
Weight without el. Motor
Вес без электродвигателя

**)
Protihlukový kryt
Sound enclosure
Противошумный кожух

POZNÁMKY
COMMENT
ЗАМЕЧАНИЯ

POZNÁMKY
COMMENT
ЗАМЕЧАНИЯ

ZVLÁŠTNÍ PRÍSLUŠENSTVÍ
ACCESSORIES
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

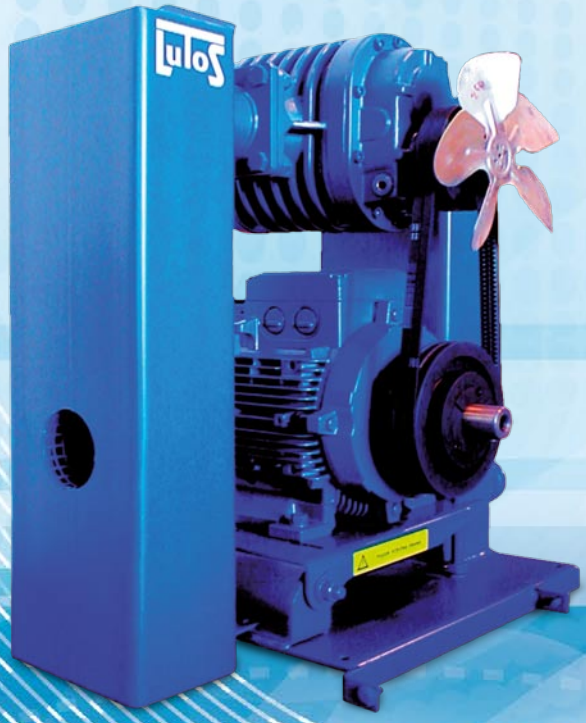


Filtr SOLBERG pro jemnou filtraci
Filter SOLBERG for fine filtration
Фильтр SOLBERG для тонкой фильтрации

Protihlukový kryt
Sound enclosure
Противошумный кожух

Manometr na výtlaku
Pressure gauge on discharge
Манометр на стороне нагнетания

Kompenzátor s přírubou na výstupu
Compensator on outlet
Компенсатор



LUTOS
Havlíčkova 1155, 271 01 Nové Strašecí, E-mail: lutos@lutos.cz, www.lutos.cz
Platnost 1/2010 / Validity from 1/2010 / Действует с 1/2010