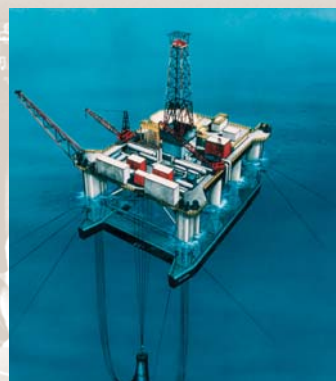


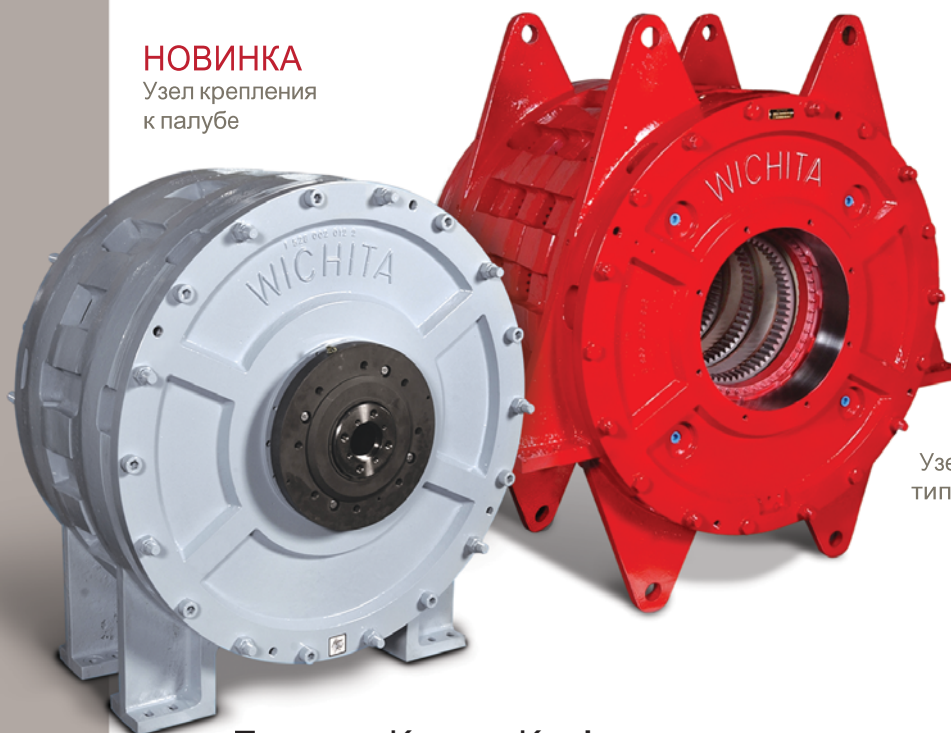
**Муфты и тормоза  
для работы в  
тяжелых условиях  
в энергетической и  
морской областях**



 **Wichita**  
Clutch

## НОВИНКА

Узел крепления  
к палубе



Узел колебательного  
типа крепления

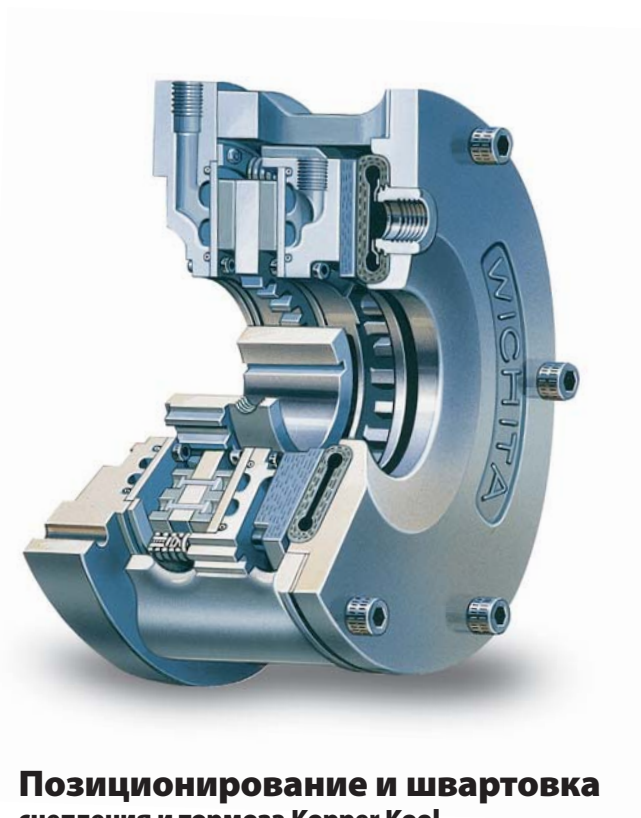
Создано для  
применения в  
энергетической и  
морской отраслях

## Тормоза Korper Kool, оптимизированные для работы с буровыми лебедками

Wichita Clutch поставляет ведущих компаний в энергетической и оффшорной отраслей широким спектром продуктов, соответствующих специфическим требованиям к муфтам и тормозам для применения в энергетической отрасли.

Тормоза Korper Kool представляют собой самую последнюю конструкцию с очень высокой теплоотдачей для работы с максимальным натяжением. Уровень крутящего момента прямо пропорционален давлению воздуха, что обеспечивает возможности для более точного контроля непрерывного скольжения тормоза.

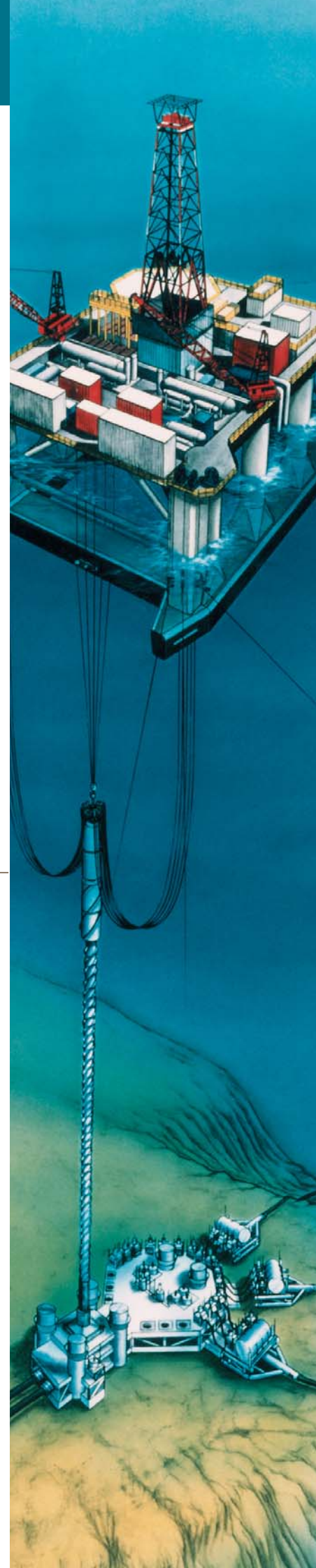
- Применение нового фрикционного материала с высоким коэффициента трения, обеспечивает более высокого крутящего момента
- Пластины компенсации износа из медных сплавов усиливают теплообмен
- Уравновешенный поток воды обеспечивает максимальной теплоемкостью
- Прочная конструкция с использованием Резиновой Воздушной Камеры (РВК)
- Рассчитанный на длительный срок службы фрикционный материал
- Встроенный подузел вала для оптимальной производительности буровой лебедки
- Предоставляется пакет против коррозионного действия соленой воды
- Совместим с основными электронными системами бурения
- РВК имеет меньший гистерезис в сравнении с приводами поршневого типа, что идеально подходит для автоматизированных систем бурения
- Пакетная система легко снимается как единый блок в случае необходимости техобслуживания и быстро выгружается, что обеспечивает максимальную доступность оборудования
- Регулировка тормоза из-за изнашивания легко осуществляется снятием прокладок без всякой разборки
- Дополнительно можно заказать индикатор обнаружения изнашивания для внешнего контроля



## Позиционирование и швартовка сцепления и тормоза Korper Kool

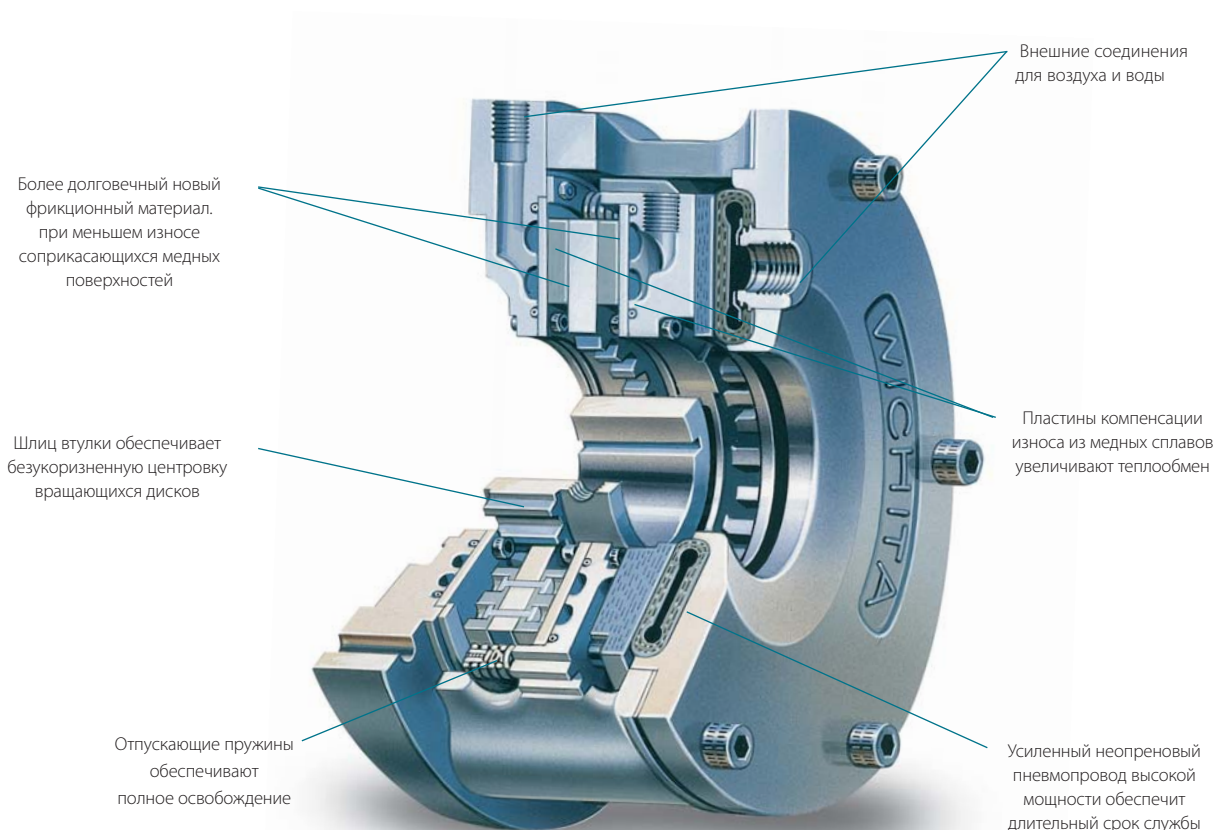
**Надежность, доказанная в мировом масштабе для применения в морской отрасли**

- Сбалансированный расход воды обеспечивает высочайшую теплоемкость
- Прочная конструкция пневмопровода
- Рассчитанный на длительный срок службы фрикционный материал
- Предоставляется пакет против коррозионного действия соленой воды
- Предоставляется конструкция двойного привода



## сцепления и тормоза Korper Kool

- Пневматический привод = охлаждение жидкостью
- Конструкция с использованием медного диска для высокой теплоотдачи



### Особенности конструкции

- Новый фрикционный материал служит дольше с меньшим износом соприкасающихся медных частей
- Пластины компенсации износа из медных сплавов усиливают теплообмен.
- Шлиц втулки обеспечивает безукоризненную центровку вращающихся дисков.
- Внешние подсоединения воздуха и воды
- Отпускающие пружины обеспечивают полное освобождение.
- Усиленный неопреновый пневмопровод высокой мощности обеспечит длительный срок службы.
- Дополнительно предоставляется длинноходный пневмопровод длиной 18" или 24" единиц для увеличения срока эксплуатации и стандартизации интервалов технического обслуживания.
- Высокая теплоемкость.

Сцепления и тормоза с пневмопроводом и диском Wichita Korper Kool охлаждаются жидкостью и состоят из перемежающихся рядов дисков, связующих внутренние приводные звенья с внешними. Зацеп достигается пневматическим расширением пневмопровода. Это сцепление с воздушным приводом содержит медные диски, отвечающие за превосходную теплоотдачу, и обеспечивает непрерывное скольжение для постоянного натяжения решетки. Уровни натяжения прямо пропорциональны давлению воздуха

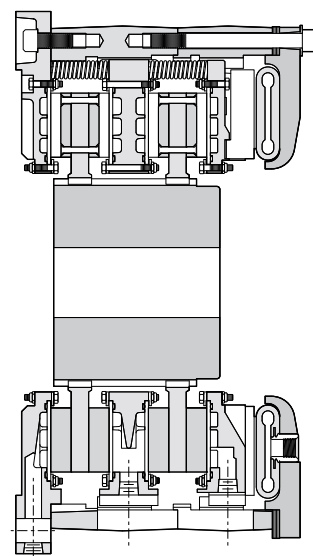
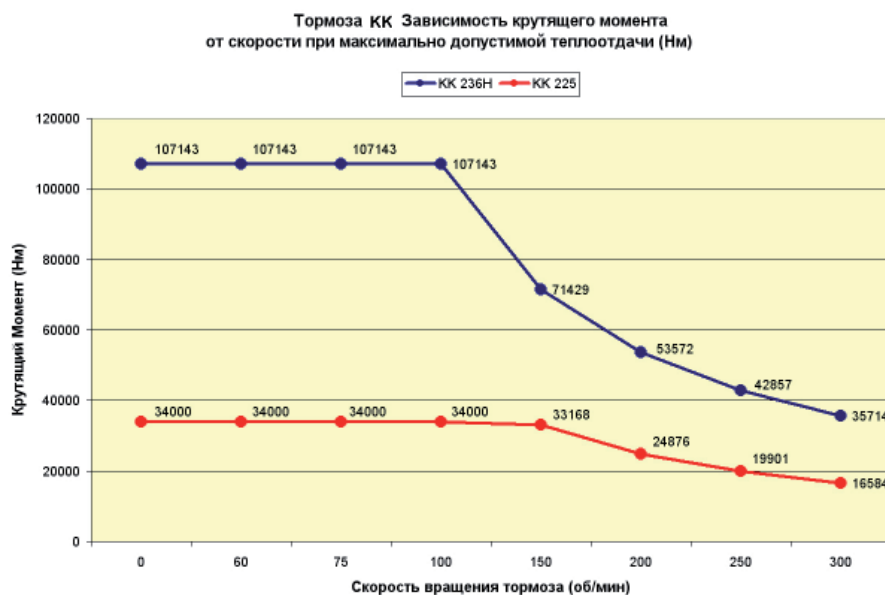
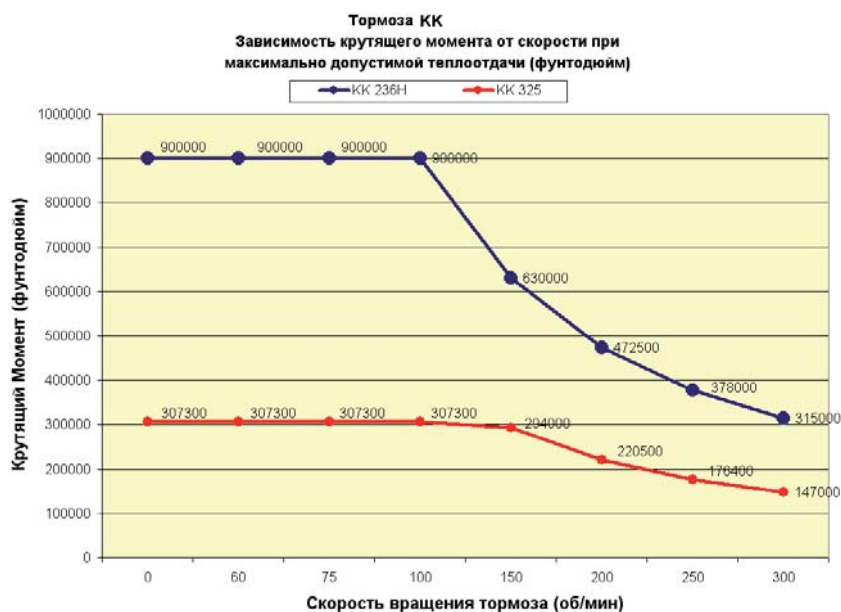
# Тормоза Korper Kool

Размер модели	Номер узла	Динамическая мощность по вращающему моменту*				Теплоемкость		Макс. отверстие	
		фунтодюйм		Нм		Последовательные водные шланги	Параллельные водные шланги	Прямоуг. шпонка	
		80 PSI	100 PSI	5,5 БАР	7 БАР	л.с./кВт	л.с./кВт	дюйм	(мм)
KKB 118	7-318-110-100-0	37.600	47.000	4172	5310	80 / 60	120 / 89		
KKB 218	7-318-210-100-0	75.200	94.000	8344	10.620	160 / 119	240 / 179	5,50	(140)
KKB 318	7-318-310-101-0	112.800	141.000	12.517	15.930	240 / 179	360 / 268		
KKB 125	7-326-100-100-0	122.920	153.650	13.640	17.360		350/261		
KKB 225	7-326-200-100-0	245.840	307.300	27.279	34.719		700 / 522	8,13	(207)
KKB 325	7-326-300-101-0	368.760	460.950	40.919	52.079		1050/782		
KKB 136H	7-337-110-300-0	360.000	450.000	39.947	50.842	500 / 373	750 / 559		
KKB 236H	7-337-210-300-0	720.000	900.000	79.894	101.683	1000 / 746	1500 / 1119	9,00	(229)
KKB 336H	7-337-310-300-0	1.080.000	1.350.000	119.841	152.525	1500 / 1119	2250 / 1678		
KKB 436H	7-337-410-102-0 <sup>1</sup>	1.440.000	1.800.000	159.788	203.367	2000 / 1491	3000 / 2237		

\* Статический момент вращения меняется в зависимости от температуры. Максимальное давление воздуха 100 PSI / 7 бар.

\*\* Максимальное давление на вводе водяного кожуха составляет 60 PSI. Минимальное рекомендуемое значение давления воздуха составляет 3 PSI. Тормоза с мощностью по вращающему моменту свыше 50% предоставляются по требованию.

<sup>1</sup> Текущий дизайн выполнен с применением пакета против морской коррозии. Блок для неморского использования предоставляется по требованию.



## Пружинные тормоза Korper Kool

Размеры: дюймы (мм)

Размер модели ATD-	Номер узла	Динамическая мощность по вращающему моменту*		Давление разгрузки		Ширина	
		фунтодюйм	Нм	PSI	бар	дюйм	(мм)
KKSSB 218	7-318-210-113-0	48.000	5434	90	6,2	15,00	(381)
KKSSB 225	7-326-200-100-0 <sup>1</sup>	504.200	56.965	95 <sup>5</sup>	6,5 <sup>5</sup>	18,87	(479,3)
KKSSB 325	7-326-300-100-0 <sup>12</sup>	756.300	85.448	95 <sup>5</sup>	6,5 <sup>5</sup>	23,44	(824)
KKSSB 330H	7-331-310-300-0 <sup>1</sup>	748.900	84.612	100	6,9	22,69	(576,3)
KKSSB 236H <sup>4</sup>	7-337-210-304-0 <sup>2</sup>	649.400	73.370	120	8,3	22,03	(559,6)
KKSSB 336H <sup>4</sup>	7-337-310-107-0 <sup>12</sup>	1.177.800	133.070	100	6,9	28,60	(726,4)
KKSSB 336H <sup>4</sup>	7-337-310-106-0 <sup>2</sup>	940.600	106.270	120	8,3	28,60	(726,4)

\* Статический момент вращения меняется в зависимости от температуры.

\*\* Максимальное давление на вводе водяной рубашки составляет 60 PSI. Тормоза с мощностью по вращающему моменту свыше 50% предоставляются по требованию.

<sup>1</sup> Текущая конструкция выполнена с усиленными накладками. Блок с регулярными накладками предоставляется по требованию.

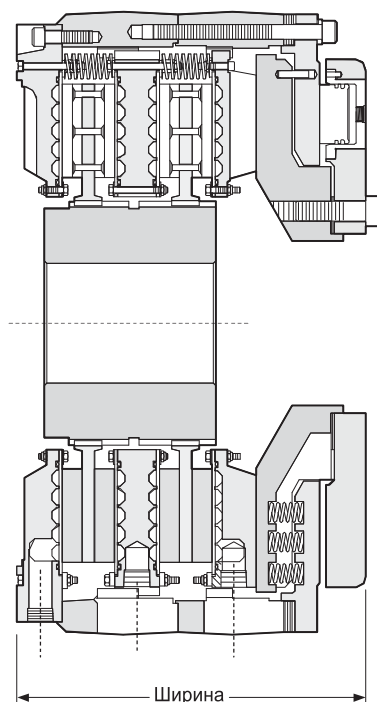
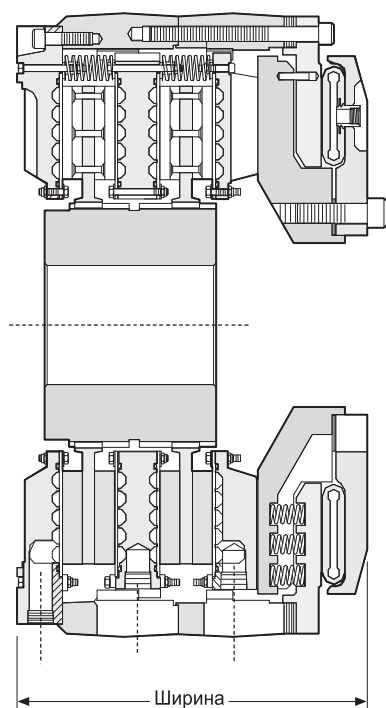
<sup>2</sup> Текущий дизайн выполнен с применением пакета против морской коррозии. Блок для неморского использования предоставляется по требованию.

<sup>3</sup> Текущая конструкция выполнена без втулки. Блок со втулкой предоставляется по требованию.

<sup>4</sup> Установка такая же, как в модели 436H KK за исключением того, что радиус отверстия составляет 42,500" (1079,5 мм).

<sup>5</sup> Равновесное давление

Различия в свойствах: В модели KKSS тормоз отпускается посредством воздуха, тогда как в модели KKSS-HYD тормоз отпускается посредством гидравлического давления.



# Пружинные тормоза Korper Kool

Размеры: дюймы (мм)

Размер модели ATD-	Номер узла	Динамический вращающий момент		Тепловая Производительность HP(кВт)	Рото-Муфта NPT	Макс. Скорость R/C об/мин	ед. об/мин	Ширина дюймы(мм)
		Мощность* при Давлении разгрузки фунтодюйм (Нм)	PSI (БАР)					
KKSSC 225	6-326-200-100-0 <sup>1,2</sup>	504.200 (56.965)	90 <sup>8</sup> (6,5)	700 (522)	2"	250	460	45,00 (1,143)
KKSSC 325	6-326-300-100-0 <sup>1</sup>	756.300 (85.448)	90 <sup>8</sup> (6,5)	1050 (782)	2"	250	460	49,57 (1259)
KKSSC 236H	TBD <sup>2,3</sup>	542.100 (61.247)	100 (6,9)	1300 <sup>6</sup> (975)	2"	250	300	32,25 (819,2)
KKSSC-HYD 236H	6-337-210-100-0 <sup>2,3</sup>	542.100 (61.247)	1450 (100,0)	1300 <sup>6</sup> (975)	2"	250	300	32,25 (819,2)

\* Статический момент вращения меняется в зависимости от температуры.

\*\* Максимальное давление на вводе водяной рубашки составляет 60 PSI. Тормоза с мощностью по вращающему моменту свыше 50% предоставляются по требованию.

<sup>1</sup> Текущая конструкция выполнена с усиленными накладками. Блок с регулярными накладками предоставляется по требованию.

<sup>2</sup> Текущий дизайн выполнен с применением пакета против морской коррозии. Блок для неморского использования предоставляется по требованию.

<sup>3</sup> Установка такая же, как в модели 436H KK за исключением того, что радиус отверстия составляет 42,500" (1079,5 мм).

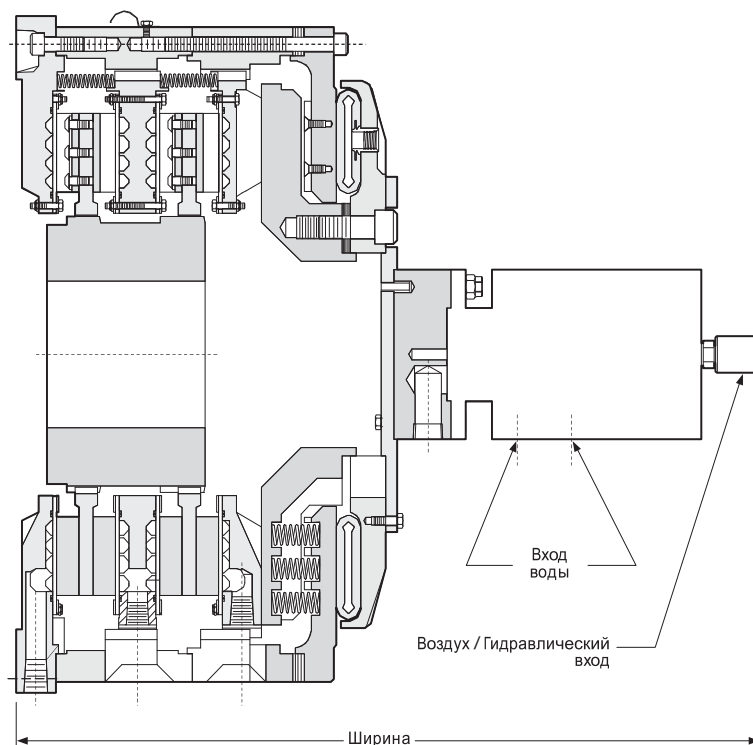
<sup>5</sup> Серии налива

<sup>6</sup> Параллельный налив

<sup>7</sup> Частично-параллельный налив

<sup>8</sup> Равновесное давление

Различия в свойствах: В модели KKSS сцепление отпускается посредством воздуха, тогда как в модели KKSS-HYD сцепление отпускается посредством гидравлического давления.

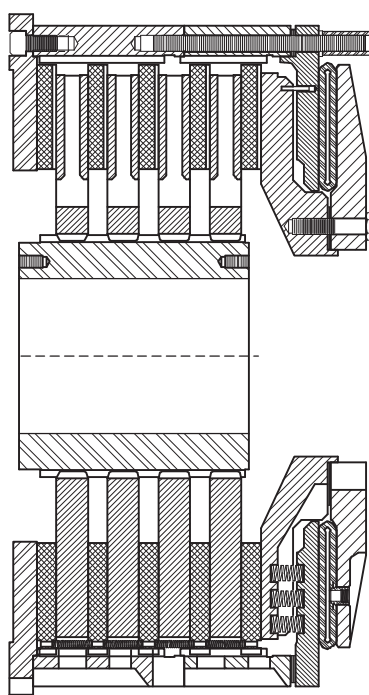


## Воздушное охлаждение Пружинные тормоза

Спецификации:

Размер номер ATD-	Сборка фунтодюйм 60 PSI выпуск	Возможности момента проскальзывания						Макс. диаметр отверстия модели	
		60 PSI	lb.in. 75 PSI	90 PSI	4,1 БАР	Нм 5,2 БАР	6,2 БАР	Прямоуг. дюйм	Шпонка (мм)
SSB 118	7-118-100-100-0	31.400	40.400	51.600	3548	4564	5830		
SSB 218	7-118-200-100-0	60.000	77.000	100.000	6779	8700	11.298	4,75	(120)
SSB 318	7-118-300-100-0	80.900	102.000	122.000	9140	11.524	13.784		
SSB 124H	7-125-100-100-0	75.500	86.600		8530	9784			
SSB 224H	7-125-200-100-0	137.000	161.200		15.478	18.213		6,00	(152)
SSB 324H	7-125-300-100-0	178.900	223.600		20.212	25.263			
SSB 136H	7-137-100-100-0	254.500	300.000	400.000	28.754	33.894	45.193	9,00	(229)
SSB 236H	7-137-200-100-0	477.500	564.000	760.000	53.949	63.722	85.866		
SSB 336H	7-137-300-100-0*	675.000	840.100	1.012.600	76.263	94.916	114.405	10,00	(254)
SSB 436H	7-137-400-102-0	868.800	1.081.300	1.303.400	98.158	122.167	147.260		
SSB 148	7-148-100-300-0	698.250			78.889				
SSB 248	7-148-200-300-0	1.335.000			150.830			18,00	(455)
SSB 348	7-148-300-103-0	1.726.000			195.006				

\* Не стандартное давление выпуска 60 фунт/дюйм.





## Низкоинерционные муфты и тормоза, муфты и тормоза с Дисквой Резиновой Камеры (ДРК)

Модулярные, с воздушным приводом комбинации сцепления и тормоза

Конструкция ДРК обеспечивает быструю реакцию с плавным зацеплением

### Комбинации сцеплений

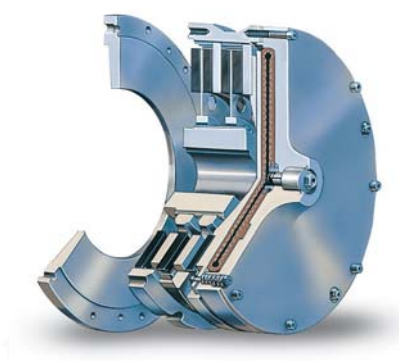
- Низкоинерционные
- Низкоинерционные с высоким крутящим моментом

### Комбинации тормозов

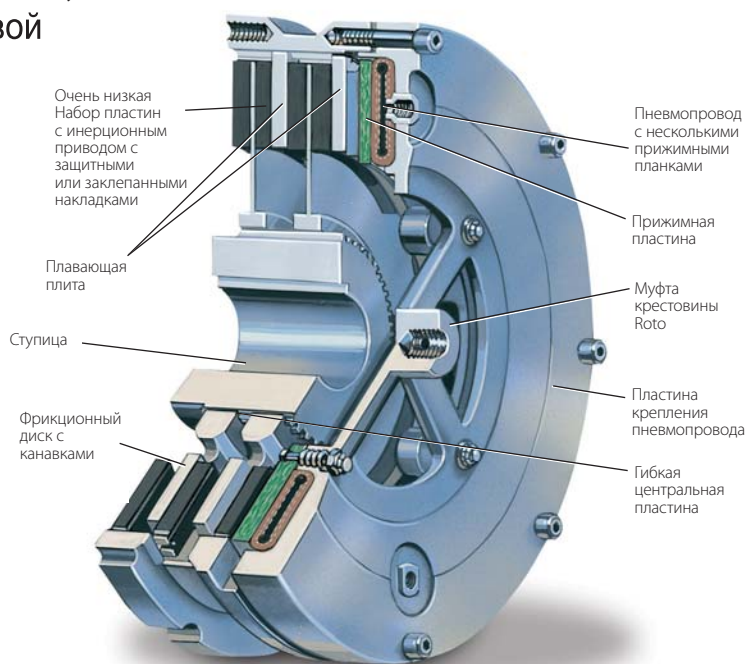
- Низкоинерционные
- Низкоинерционные пружинные тормоза

Низкоинерционные сцепления и тормоза Низкоинерционные сцепления и тормоза Wichita сконструированы совершенно свободными от эффектов центробежных сил и самовозбуждения. Они обеспечивают высокоскоростные разгон и торможение, столь важные для современного технологического оборудования. Низкоинерционные конструкции уменьшают потребление энергии и нагрев в применениях с циклическим режимом. Быстро заряжающаяся РВК обеспечивает оперативную реакцию с плавным зацепом. Они сочетают лучшие свойства муфты дискового типа с преимуществами прямого воздушного зацепа посредством применения прямого осевого давления в трубке полного цикла особого состава. Муфты Wichita мягко зацепляются без шума, толчка или удара и полностью отпускаются в доли секунды. Исключительно быстрое действие становится возможным благодаря малому объему потребляемого воздуха. Развиваемый вращающий момент прямо пропорционален применяемому давлению воздуха. Сцепления могут умеренно скользить для контроля значения ускорения. Тогда как загрузки с сильной инерцией приводятся в действие электродвигателями, плавные, контролируемые скользящие запуски сцеплений Wichita предъявляют

требования к электроснабжению, находящиеся ниже дозволённого максимума. Тепло, выделяемое контролируемым скольжением или работой на высокочастотных скоростях, распределяется вентилятором с центробежной конструкцией, используемым на этих блоках. Эти сцепления и тормоза хорошо координируются с элементами автоматизированного управления с помощью простых воздушных и/или электрических цепей.



Сцепления с высоким вращающим моментом Сцепления с высоким вращающим моментом Wichita обеспечивают самое высокое отношение вращающего момента к размеру любых сцеплений Wichita. Они обеспечивают плавные контролируемые пуски и остановки и сконструированы с минимальными потерями энергии благодаря низкой инерции вращения.



Очень низкая  
Набор пластин  
с инерционным  
приводом с  
защитными  
или заклепанными  
накладками

Пневмопровод  
с несколькими  
прижимными  
планками

Прижимная  
пластина

Муфта  
крестовины  
Roto

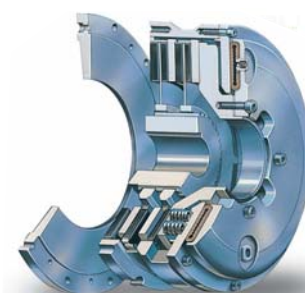
Пластина  
крепления  
пневмопровода

Гибкая  
центральная  
пластина

Плавающая  
плита

Ступица

Фрикционный  
диск с  
канавками



Пружинные тормоза Пружинные воздушно-выпускные тормоза Wichita идеальны для надежной защиты технологического оборудования от выхода из строя. Сконструированные из высокопрочного чугуна и снабженные фрикционными дисками высокой плотности, эти обновленные тормоза отличает большая износостойкость. Конструкция быстродействующей воздушной трубки гарантирует быстрые, плавные остановки.

Общие характеристики сцеплений с высоким вращающим моментом и пружинных сцеплений

- Толстые фрикционные диски полного цикла для большей долговечности
- Исключительно быстрая реакция
- Не требуют смазки
- Высокое отношение вращающего момента к размеру
- Низкая инерция вращения

## Оригинальные сменные детали

### Большая долговечность

Производитель располагает многолетним опытом в создании ценных оригинальных сменных деталей Wichita. Сменные части, изготовленные из качественных материалов с применением передовых технологий не только долговечнее, чем аналогичные детали конкурентов, что влечет снижение затрат в течение срока службы, они в точности соответствуют тем требованиям качества, которое гарантируют бесперебойную производительность. Именно поэтому производитель уверенно дает клиенту самые лучшие гарантии для его бизнеса.

### Более быстрая поставка

Чтобы уменьшить для клиента проблемы, связанные с простоем, производитель недавно разработал новые методы и процедуры, позволяющие доставить клиенту оригинальные сменные части быстрее, чем когда бы то ни было. Производитель улучшил обработку заявок, увеличил производственные мощности и сделал добавления к своей общегосударственной сети распространителей. Многие детали могут теперь быть доставлены в течение 24 часов по заявке клиента. Они могут поставляться прямо со склада соответствующего местного распространителя, и клиент не должен платить надбавку за преимущество пользоваться всеми продуктами и услугами оригинальных сменных деталей Wichita. Производитель находит свои цены очень конкурентоспособными по сравнению с ценами любых компаний-

производителей копирующих сменных деталей.

### Гарантия

Указывая в заявке оригинальные сменные детали от Wichita, клиент автоматически возлагает на них больше надежд... и получает лучший результат. В особенности это касается лучшей производительности, большей долговечности и чувства спокойной уверенности клиента, рождающегося с осознанием того, что он имеет дело с испытанным лидером в отрасли. Для дополнительной поддержки обязательств качества продукции производитель предлагает теперь трехгодичную гарантию на свою линейку сменных пневмопроводов\* и и двухгодичную гарантию на все прочие компоненты\*\*. Этот беспрецедентно для всей отрасли ... и по понятной причине.

### Пневмопроводы

- Износостойкие полимеры гарантируют совместимость с прочими деталями Wichita
- Взаимное согласование размеров упрощает осуществление требуемых замен
- Конструкция, использующая малый объем воздуха, сокращает ненужное использование сжатого воздуха
- Сочетание волокон космической эры и эластомеров увеличивает срок службы и способствует сохранению размера и взаимной компоновки деталей.



### Фрикционные диски

- Специальные высокопрочные материалы с опрессованными составными зубцами противостоят функциональному износу и обеспечивают дополнительный момент выходного вращения
- В точности соответствует сопряженному компоненту Wichita, что обеспечивает устойчивый выход с максимальным вращающим моментом
- Высокая теплостойкость противостоит непредвиденным проблемам в применении
- Согласованные размеры упрощают осуществление замены
- Воздушные канавки обеспечивают охлаждение и большую долговечность



\* Расщепленные воздушные трубки не предназначены для стационарной установки и поэтому не входят в гарантийный договор.

\*\* Гарантия не покрывает замену или восстановление обычных изнашивающихся деталей.

**Для аварийного обслуживания  
во внеслужебное время  
звонить по телефону +44 (0) 1234 350311**

## Altra Industrial Motion обеспечивает удобства обслуживания мирового класса у одного поставщика

Более ста лет наиболее важные прорывы в технологии силовой передачи осуществлялись компаниями Wichita Clutch, Warner Electric и Marland Clutch. Сегодня эти и несколько других компаний сотрудничают, чтобы открыть новое столетие инноваций в технологии силовой передачи. Это то, чему полностью посвящена деятельность Altra Industrial Motion.

Располагая полным ассортиментом механических и электрических решений, Altra Industrial Motion не имеет себе равных в отрасли как наиболее приверженный своему курсу поставщик решений силовой передачи.

### Технология мирового класса

- Самая современная система автоматизированного проектирования и производства CAD/CAM, моделирование трехмерных объектов и аналитические возможности.
- Электронная система управления документами на основе веб-интерфейса
- Поддержка технологий по применению
- Стандарт Six Sigma, поддерживаемый в технологических/производственных процессах

### Превосходные сервис клиентов и эксплуатационная поддержка... По всему миру

Представители компании на местах - это больше, чем просто коммивояжеры... Это опытные специалисты по применению продукции, которые понимают производственные процессы и проблемы клиента и могут порекомендовать верное решение по силовой передаче. Команды по обслуживанию клиента и технической поддержке хорошо подготовлены и готовы к помощи.



### Движущая сила: The Altra Business System

Все коммерческие подразделения производителя присоединяются к выполнению требований стандарта качества, утвержденного Altra Business System (ABS), серии прогрессивных производственных методов, разработанных для неуклонного улучшения продукции в отрасли силовой передачи, и использующихся для гарантии того, что производитель поставляет всегда лучшие и наиболее востребованные на современном отраслевом рынке продукты.



### Исчерпывающие программы тренинга

Производитель предлагает широкий спектр возможностей тренинга для того, чтобы помочь клиенту познакомиться со всеми линейками продукции, спецификациями и типичным применением. Чтобы достичь соответствия требованиям клиента, производитель может составить вместе с ним нужную программу тренинга, будь то на площадках производителя, или на предприятии или в офисе клиента.

## Altra Industrial Motion

### **Warner Electric**

Электромагнитные сцепления и тормоза - США

South Beloit, IL  
815-389-3771

Обслуживание заказчиков:  
1-800-825-6544  
Эксплуатационная поддержка:  
1-800-825-9050

Электромагнитные сцепления и тормоза - Европа

St Barthelemy d'Anjou, France  
+33 (0)2 41 21 24 24

Офис продаж:  
+33 (0)2 41 21 24 76

Прецизионные электрические теплообменники и электромагнитные сцепления и тормоза - США

Columbia City, IN  
260-244-6183

### **Inertia Dynamics**

Пружинные тормоза; механические сцепления и тормоза, сцепления и тормоза с витыми пружинами

New Hartford, CT  
860-482-4444

### **Matrix International**

Электромагнитные сцепления и тормоза, управляемые давлением сцепления и тормоза

Brechin, Scotland  
+44 (0) 1356 602000

South Beloit, IL  
815-389-3771

### **Warner Linear**

Линейные приводы и направляющие - США

Belvidere, IL  
815-547-1106

Эксплуатационная поддержка:  
1-800-825-9050

### **TB Wood:**

Ременные приводы и упругие муфты

Chambersburg, PA  
717-264-7161

Поддержка:  
1-888-829-6637  
нажмите #5 - обслуживание заказчиков  
нажмите #7 - механическое применение

### **Wichita Clutch and Industrial Clutch**

Пневматические и маслянонаполненные сцепления и тормоза - США

Wichita Falls, TX  
940-723-3400

Пневматические сцепления и тормоза - Европа

Bedford, England  
+44 (0)1234 350311

### **Twiflex Limited**

Клещевые тормоза и поддувающие устройства

Twickenham, England  
+44 (0) 20 8894 1161

### **Formsprag Clutch**

Обгонные муфты и стопорные устройства

Warren, MI  
586-758-5000

Эксплуатационная поддержка:  
1-800-927-3262

### **Marland Clutch**

Роликовые и эксцентриковые обгонные муфты и ограничители обратного хода

Burr Ridge, IL  
630-455-1752

### **Stieber Clutch**

Обгонные муфты и стопорные устройства

Heidelberg, Germany  
+49 (0)6221 30 47 0

### **Boston Gear**

Закрытые и открытые зубчатые передачи, электрические и механические PT-компоненты

Charlotte, NC  
704-688-7300

Обслуживание заказчиков:  
1-800-825-6544  
Эксплуатационная поддержка:  
1-800-816-5608

### **Huco Dynatork**

Прецизионные муфты и пневматические двигатели

Hertford, England  
+44 (0) 1992 501900

США  
800-825-6544

### **Ameridrives Couplings**

Зубчатые муфты, фрезерные шпиндели, универсальные шарниры

Erie, PA  
814-480-5000

Универсальные шарниры, ведущие валы, фрезерные зубчатые муфты

Green Bay, WI  
920-593-2444

### **Bibby Transmissions**

Дисковые, зубчатые, решетчатые муфты, предохранительные муфты

Dewsbury, England  
+44 (0) 1924 460801

### **Nuttall Gear and Delroyd Worm Gear**

Червячная передача и спиральные редукторы частоты вращения

Niagara Falls, NY  
716-298-4100

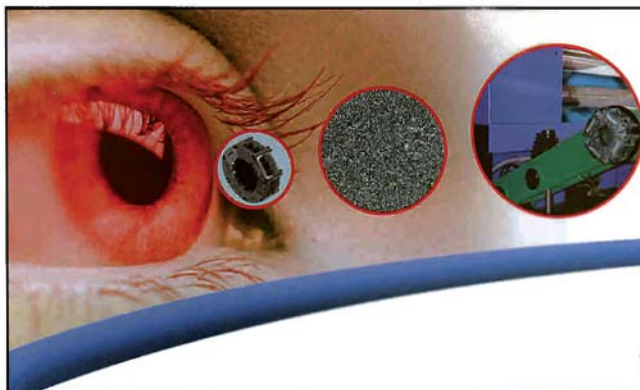
### **Saftek Friction**

Безасбестовые материалы для тормозов и сцеплений

Telford, England  
+44 (0) 1952 581122

### **Altra Industrial Motion - Азиатско-Тихоокеанский регион и Африка**

Китай	852 2615 9313
Тайвань	886 2 2577 8156
Сингапур	65 6487 4464
Таиланд	66 2 322 5527
Австралия	612 9894 0133
ЮАР	27 11 918 4270



## see [www.wichita.co.uk](http://www.wichita.co.uk)

Wichita Clutches, Brakes and Controls are designed for a wide range of Industrial, Mining and Marine applications from smooth tension control of unwinding machinery to heavy-duty startup drives

**Wichita Company Ltd**  
Amphill Road, Bedford MK42 9RD, UK  
Tel. +44 (0)1234 350311 Fax +44 (0)1234 350317  
Website: [www.wichita.co.uk](http://www.wichita.co.uk) Email: [clutch@wichita.co.uk](mailto:clutch@wichita.co.uk)

  
**Wichita**  
Clutch  
The Power of Experience